



## Audi e-tron GT quattro

e-tron quattro

**126.990,00 €**

**Anbieter:** Autohaus Ostermaier GmbH\*

**Tel.:** +49 8631 3700

**Kommissionsnr.:** TSE852



Treibstoffart  
**Elektro**



Leistung  
**350 kW (476 PS)**



Getriebeart  
**Automatik**



Antrieb  
**Allradantrieb**



Außenfarbe  
**Mythoschwarz Metallic**



Sitzbezug  
**schwarz-schwarz**



Polsterart  
**Leder-Kombination,  
perforiert, mit  
Wabensteppung**

## Sonderausstattung



### **Adaptiver Geschwindigkeitsassistent mit Geschwindigkeitsbegrenzer, Effizienz-, Ausweich- und Abbiegeassistent**

Paketinhalte des Assistenzpakets Tour



### **Außenspiegel elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar, beidseitig automatisch abblendend**

mit integriertem LED-Blinklicht, Spiegelglas konvex, plan oder asphärisch; mit Bordsteinautomatik: Der Beifahreraußenspiegel klappt bei eingelegtem Rückwärtsgang nach unten und ermöglicht der fahrenden Person eine bessere Sicht auf die Bordsteinkante.



### **Bang & Olufsen Premium Soundsystem mit 3D Klang**

Beim Bang & Olufsen Premium Soundsystem mit 3D-Klang erfolgt die Soundwiedergabe durch 16 Lautsprecher inklusive 3D-Klang-Lautsprechern, Centerspeaker und Subwoofer. Der 15-Kanal-Verstärker besitzt eine Gesamtleistung von 710 Watt.

Der 3D-Klang überzeugt durch eine räumliche Klangwiedergabe für die Vordersitze. Dieses Soundfeature wird durch zusätzliche Lautsprecher in der A-Säule, durch die Mitteltöner und die Fraunhofer-Technologie Symphoria erzeugt. Der 3D-Klang kann mit sämtlichen Quellen wiedergegeben werden. So wird im Fahrzeug ein nahezu beispielloses authentisches 3D-Surround-Erlebnis erzeugt und das Gefühl vermittelt, als säße man in der ersten Reihe eines Konzertsaals.



### **Dachhimmel in Mikrofaser Dinamica schwarz**



### **Dekoreinlagen Carbon Körper seidenmatt**

für Instrumententafel und Türverkleidung



### **e-tron Ladesystem connect bis 22 kW**

Das e-tron Ladesystem connect ist ein sogenanntes Mode-2-Ladesystem und für das Laden an Steckdosen konzipiert.

Es besteht aus:

- einer Bedieneinheit mit 5-Zoll-Touchdisplay
- einem in zwei Längen wählbaren Fahrzeuganschlusskabel
- zwei tauschbaren Netzanschlusskabeln mit Industriestecker und mit Haushaltsstecker

Das e-tron Ladesystem connect unterstützt eine Ladeleistung von bis zu 22 kW<sup>49</sup>.

Folgende intelligente Ladefunktionen unterstützt das e-tron Ladesystem connect:

- **Blackout-Schutz**<sup>50</sup>  
Das e-tron Ladesystem connect kommuniziert mit einem kompatiblen Home-Energy-Management-System und lädt das Fahrzeug immer mit der im Hausstromnetz maximal zur Verfügung stehenden elektrischen Leistung. In Phasen, in denen im Haus andere elektrische Verbraucher benutzt werden, reduziert das System automatisch die Ladeleistung. Sobald die anderen Verbraucher ausgeschaltet sind, erhöht das e-tron Ladesystem connect die Ladeleistung wieder auf den höchstmöglichen Wert. Auf diese Weise vermeidet das System eine Überlastung des häuslichen Stromanschlusses und reduziert gleichzeitig die Ladedauer des Elektrofahrzeugs deutlich.
- **Kostenoptimiertes Laden**  
Bei der Planung des Ladeprozesses berücksichtigt das System die aktuellen Preise des individuell gewählten Stromanbieters. Unter Berücksichtigung der gewünschten Abfahrtszeiten wird das Fahrzeug bevorzugt zu Zeiten geladen, in denen die geringsten Stromkosten entstehen. Dieses gilt für den Zeitraum, während dessen das Fahrzeug an das Ladesystem angeschlossen ist. Die gewünschte Abfahrtszeit kann komfortabel im Fahrzeug oder in der myAudi App eingestellt werden.

Bitte beachten Sie, dass diese Funktion erst nach einem Software-Update zur Verfügung steht. Über den genauen Einsatztermin informieren Sie sich bitte bei Ihrem Audi Partner.

- **Integrierte Ladeenergieerfassung**

Die Dokumentation der geladenen Energie ermöglicht es, die Energiekosten zum Beispiel für beruflich gefahrene Kilometer zu dokumentieren, zu exportieren und beispielsweise beim Arbeitgeber einzureichen. Die Ladehistorie kann zum Beispiel in myAudi eingesehen und von dort via E-Mail verschickt werden.

Bitte beachten Sie, dass diese Funktion erst nach einem Software-Update zur Verfügung steht. Über den genauen Einsatztermin informieren Sie sich bitte bei Ihrem Audi Partner.

- **Solarstromnutzung<sup>51</sup>**

Wenn eine Photovoltaikanlage im Haushalt vorhanden ist, kann der Ladeprozess des Audi e-tron GT quattro noch effektiver gestaltet werden. Mithilfe von Sonnenscheinprognosen und der gewünschten Abfahrtszeit errechnet das e-tron Ladesystem connect einen entsprechenden Ladeplan, der zu einer intensiveren Nutzung des selbst erzeugten Solarstroms führt. Die Abfahrtszeit kann komfortabel im Fahrzeug oder in der myAudi App eingestellt werden.

- **PIN-Schutz**

Das Ladesystem kann bei Bedarf durch Vergabe einer vierstelligen PIN den Zugang für angelegte Personen ermöglichen und vor unbefugter Nutzung geschützt werden.

- **Software-Updates**

Mithilfe von Software-Updates bleibt Ihr e-tron Ladesystem connect immer auf dem aktuellsten Stand.

49 Die Ladeleistung ist abhängig von der Art des verwendeten Netzanschlusssteckers, der landesspezifischen Spannung und der Anzahl der zur Verfügung stehenden Phasen des Stromnetzes und der kundenspezifischen Hausinstallation. Sie kann daher individuell geringer ausfallen. Das Netzanschlusskabel mit Industriestecker und die Bedieneinheit des Ladesystems sind aufeinander abgestimmt und ermöglichen eine bestimmte Ladeleistung. Ein späterer Wechsel des Netzanschlusskabels zu einem anderen Industriestecker ist zwar technisch möglich, führt aber gegebenenfalls zu einer geringeren Ladeleistung.

50 Die Funktion Blackout-Schutz setzt das Vorhandensein eines kompatiblen Stromsensors bzw. Home-Energy-Management-Systems voraus. Dieses wird nicht durch die AUDI AG angeboten und ist nicht Bestandteil des Lieferumfangs. Über kompatible Systeme informiert Sie Ihr Audi Partner.

51 Die Funktion Solarstromnutzung setzt das Vorhandensein eines kompatiblen Home-Energy-Management-Systems voraus. Dieses wird nicht durch die AUDI AG angeboten und ist nicht Bestandteil des Lieferumfangs. Über kompatible Systeme informiert Sie Ihr Audi Partner.



### **Fußmatten Audi exclusive**

Für die individuelle Gestaltung des Fußraums. Die Farben der Keder und der Nähte sind aus dem Angebot der Haupt- und Akzentfarben Audi exclusive wählbar.

Wählbar aus dem Farbangebot der Haupt- und Akzentfarben Audi exclusive für die Keder und die Nähte sind:

- Alabasterweiß
- Cognacbraun
- Diamantsilber
- Havannabraun
- Jetgrau
- Karmesinrot
- Ozeanblau
- Schwarz
- Alaskablau
- Calendulagelb
- Iguanagrün

Ein Angebot der Audi Sport GmbH



### **Head-up-Display**

Auf Wunsch werden die Geschwindigkeit und weitere fahrerrelevante Informationen aus optional erhältlichen Ausstattungen wie Assistenzsystemen sowie Navigationshinweise und Warnhinweise in den direkten Sichtbereich der fahrenden Person projiziert. Die Blickabwendung von der Fahrbahn wird dadurch reduziert. Die mehrfarbige Anzeige ermöglicht eine kontraststarke Darstellung. Die Projektionsfläche des dezent in die Instrumententafel integrierten Head-up Displays ist in der Höhe und Helligkeit einstellbar.

Die Nutzung des Head-up Displays ist mit polarisierten Brillengläsern nur beschränkt möglich.



### **Industriestecker CEE 16A, 400V, für das e-tron Ladesystem**

Netzanschlusskabel (Länge 0,9 m) mit Industriestecker CEE 16 Ampere, dreiphasig, rot, gewinkelte Ausführung, für das e-tron Ladesystem<sup>53</sup> kompakt und das e-tron Ladesystem connect

<sup>53</sup> Das Netzanschlusskabel mit Industriestecker und die Bedieneinheit des Ladesystems sind aufeinander abgestimmt. Ein nachträglicher Wechsel des Netzanschlusskabels auf einen anderen Steckertyp kann die verfügbare Ladeleistung des Gesamtsystems reduzieren. Das serienmäßige e-tron Ladesystem kompakt hat ein Fahrzeuganschlusskabel mit einer Länge von 4,5 m. Die Ladeleistung ist abhängig vom mitgelieferten Stecker und von marktspezifischen Stromnetzeigenschaften und kann bis zu 11 kW betragen. Die Ladeleistung ist abhängig von der Art des verwendeten Netzanschlusssteckers, der landesspezifischen Spannung und der Anzahl der zur Verfügung stehenden Phasen des Stromnetzes sowie von der kundenspezifischen Hausinstallation. Sie kann daher individuell geringer ausfallen.

Ab Werk kann maximal ein Anschlusskabel mit Industriestecker ausgewählt werden.



### **Interieurelemente oben und unten in Leder Feinnappa/Mikrofaser Dinamica**

Für Sportsitze plus vorn und Sportsitze pro vorn:

Interieurelemente oben und unten in Leder Feinnappa/Mikrofaser Dinamica beinhalten:

- Instrumententafeloberseite mit Instrumententafelabdeckung, Türbrüstungen, Armauflagen in den Türen und Mittelkonsole in Leder Feinnappa schwarz
- Türverkleidungseinsätze in Mikrofaser Dinamica\* schwarz

Zusätzliche Farbkombinationen für Sportsitze pro vorn:

Interieurelemente oben und unten in Leder Feinnappa/Mikrofaser Dinamica in der Farbkombination Leder Feinnappa schwarz/santosbraun mit Kontrastnähten in Stahlgrau beinhalten:

- Instrumententafeloberseite mit Instrumententafelabdeckung und Türbrüstungen in Leder Feinnappa schwarz mit Kontrastnähten in Stahlgrau; Instrumententafel unten farbangepasst
- Armauflagen in den Türen und Mittelkonsole in Leder Feinnappa santosbraun mit Nähten Ton in Ton
- Türverkleidungseinsätze in Mikrofaser Dinamica\* santosbraun
- in Verbindung mit dem Sportkontur-Lederlenkrad schwarz Kontrastnähte in Stahlgrau

Interieurelemente oben und unten in Leder Feinnappa/Mikrofaser Dinamica in der Farbkombination Leder Feinnappa schwarz/monacograu mit Kontrastnähten in Stahlgrau beinhalten:

- Instrumententafeloberseite mit Instrumententafelabdeckung und Türbrüstungen in Leder Feinnappa schwarz mit Kontrastnähten in Stahlgrau; Instrumententafel unten farbangepasst
- Armauflagen in den Türen und Mittelkonsole in Leder Feinnappa monacograu mit Kontrastnähten in Stahlgrau
- Türverkleidungseinsätze in Mikrofaser Dinamica\* merinograu
- in Verbindung mit dem Sportkontur-Lederlenkrad schwarz, Kontrastnähte in Stahlgrau

Interieurelemente oben und unten in Leder Feinnappa/Mikrofaser Dinamica in der Farbkombination Leder Feinnappa schwarz/arrasrot mit Kontrastnähten in Crescendorot beinhalten:

- Instrumententafeloberseite mit Instrumententafelabdeckung, Türbrüstungen in Leder Feinnappa schwarz mit Nähten Ton in Ton
- Armauflagen in den Türen und Mittelkonsole in Leder Feinnappa arrasrot mit Kontrastnähten in Crescendorot
- Türverkleidungseinsätze in Mikrofaser Dinamica\* schwarz

Mikrofaser Dinamica ist ein atmungsaktives Mikrofasermaterial, das aus recycelten Polyesterfasern und aufbereitetem PET hergestellt wird.



### **LED-Heckleuchten mit dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht**

Paketinhalt



### **Lenkrad in Alcantara/Leder mit 12-Uhr-Markierung Audi exclusive**

Spürbar persönlicher mit deutlich sportlicher Betonung: Durch die 12-Uhr-Markierung in Leder Feinnappa am Lenkrad, farblich frei wählbar aus dem großen Angebot an Haupt-, Zusatz- und Akzentfarben Audi exclusive; für eine sportliche Optik sowie als Lenk- und Orientierungshilfe. Kombiniert mit dem Lenkradkranz oben und unten in Leder schwarz Audi exclusive sowie dem Lenkradkranz rechts und links in Alcantara schwarz mit Nähten in Haupt-, Zusatz- und Akzentfarben Audi exclusive.

Wählbar aus dem Angebot der Haupt-, Zusatz- und Akzentfarben Audi exclusive für die 12-Uhr-Markierung in Leder Feinnappa und die Nähte:

- Alabasterweiß
- Cognacbraun

- Diamantsilber
- Havannabraun
- Jetgrau
- Karmesinrot
- Ozeanblau
- Schwarz
- Habanobraun
- Alaskablau
- Calendulagelb
- Iguanagrün

Alcantara ist ein Mikrofaservlies.

Ein Angebot der Audi Sport GmbH



### **Matrix LED-Scheinwerfer mit Audi Laserlicht und LED-Heckleuchten, Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht**

Die Matrix-LED-Scheinwerfer mit Audi Laserlicht, dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht beinhalten folgende Funktionen:

- Audi Laserlicht
- dynamisches Blinklicht
- optisch aufgewertetes Tagfahrlicht
- Abblendlicht
- Fernlicht
- Positionslicht
- Abbiegelicht (Ergänzung der seitlichen Ausleuchtung beim Abbiegen)
- Allwetterlicht (zur Verringerung der Eigenblendung bei schlechten Sichtverhältnissen)
- Rangierlicht (Ausleuchtung des Rangierbereichs vorn seitlich beim Rückwärtsfahren)
- Autobahnlicht (erweiterte Leuchtreichweite bei hohen Geschwindigkeiten)
- automatisch-dynamische Leuchtweitenregulierung
- Kurvenlicht
- dynamische Lichtinszenierung der Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion

Die LED-Heckleuchten mit dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht beinhalten folgende Funktionen in LED-Technologie:

- dynamische Blinkleuchten
- Bremsleuchten
- Schlussleuchten
- Heckkennzeichenleuchten
- Rückfahrleuchten

Bei dieser Ausstattung werden Matrix-LED-Scheinwerfer mit Audi Laserlicht und LED-Heckleuchten mit dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht kombiniert. Die Audi Matrix-LED-Technologie ermöglicht eine präzise und hoch aufgelöste Ausleuchtung der Straße. Blendeffekte gegenüber entgegenkommenden bzw. vorausfahrenden Fahrzeugen können deutlich reduziert werden. Werden diese durch das Kamerasystem erkannt, blendet das System selektiv nur den Bereich des erkannten Fahrzeugs aus, während in den restlichen Segmenten das Fernlicht aktiv bleibt. Das Umschalten zwischen den jeweiligen Lichtverteilungen und die Regelung bei der Vorbeifahrt von Gegenverkehr sind im Scheinwerfer als dynamische Vorgänge sichtbar und auf den Lichtkomfort für die fahrende Person abgestimmt. Die deutlich verbesserte Ausleuchtung der Fahrbahn gegenüber LED-Scheinwerfern erhöht den Komfort bei Fahrten in der Dunkelheit.

Der Matrix-LED-Scheinwerfer übernimmt auch die Funktion des Kurvenlichts: Gestützt durch Navigationsdaten, reagiert das Kurvenlicht so bereits kurz vor dem Einlenken in die Kurve.

Weiteres Plus an Sicherheit und Komfort: Das Audi Laserlicht ergänzt das LED-Fernlicht bei höheren Geschwindigkeiten. Die nahezu doppelt so große Reichweite im Vergleich zum Fernlicht der LED-Scheinwerfer leuchtet einen weiten Bereich vor dem Fahrzeug aus. Die Zuschaltung des Audi Laserlichts erfolgt innerhalb der Systemgrenzen geschwindigkeitsabhängig und nur außerhalb von Ortschaften. Diese innovative Technologie wird durch die blaue LED-Beleuchtung und das X-Element im Scheinwerfer visualisiert, die dem Scheinwerfer einen eigenen Charakter verleihen.

Die LED-Heckleuchten umfassen Blink-, Brems-, Schluss-, Rückfahr- und Heckkennzeichenleuchten in LED-Technologie. Ein entscheidender Vorteil der Bremsleuchten in LED-Technologie ist die schnellere Aktivierung, was zu einer früheren Wahrnehmung durch den nachfolgenden Verkehr führt.

Sichtbare Akzente: Das dynamische Blinklicht überzeugt durch den markanten dynamischen und gut wahrnehmbaren Verlauf beim Blinken. Ein Band von LEDs wird segmentweise im Takt von wenigen Millisekunden nacheinander angesteuert und erzeugt optisch eine Lichtbewegung in die jeweilige Abbiegerichtung.

Faszinierend und dynamisch: Auch im Stand zeigt sich die Faszination dieser Technologie durch die neuartige und futuristisch anmutende dynamische Lichtinszenierung der Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion.



### **Matrix LED-Scheinwerfer mit Audi Laserlicht, dynam. Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht**

Paketinhalt



### **Matrix LED-Scheinwerfer mit dynamischem Blinklicht**

Matrix LED-Scheinwerfer zeichnen sich durch hochadaptive Lichtverteilung und ein attraktives Design mit hohem Wiedererkennungswert aus

Die Audi Matrix LED-Technologie ermöglicht eine präzise und hoch aufgelöste Ausleuchtung der Straße. Blendeffekte gegenüber entgegenkommenden bzw. vorausfahrenden Fahrzeugen können deutlich reduziert werden. Werden diese durch das Kamerasystem erkannt, blendet das System selektiv nur den Bereich des erkannten Fahrzeugs aus, während in den restlichen Segmenten das Fernlicht aktiv bleibt. Das Umschalten zwischen den jeweiligen Lichtverteilungen und die Regelung bei der Vorbeifahrt von Gegenverkehr sind im Scheinwerfer als dynamische Vorgänge sichtbar und auf den Lichtkomfort für den Fahrer abgestimmt. Die deutlich verbesserte Ausleuchtung der Fahrbahn gegenüber LED-Scheinwerfern erhöht den Komfort bei Fahrten in der Dunkelheit.

Die Matrix LED-Scheinwerfer mit dynamischem Blinklicht beinhalten folgende Funktionen:

- dynamisches Blinklicht
- optisch aufgewertetes Tagfahrlicht
- Abblendlicht
- Fernlicht
- Positionslicht
- Abbiegelicht (Ergänzung der seitlichen Ausleuchtung beim Abbiegen)
- Allwetterlicht (zur Verringerung der Eigenblendung bei schlechten Sichtverhältnissen)
- Rangierlicht (Ausleuchtung des Rangierbereichs vorn seitlich beim Rückwärtsfahren)
- Autobahnlicht (erweiterte Leuchtreichweite bei hohen Geschwindigkeiten)
- statisches Kurvenlicht
- automatisch-dynamische Leuchtweitenregulierung



### **Optikpaket schwarz plus**

Das Optikpaket schwarz plus beinhaltet:

- Singleframe-Maske, unteren Bereich der Stoßfänger vorn und hinten, seitliche Schweller mit Einleger in Türaufsatzleisten sowie Diffusor in Schwarz glänzend
- Audi Ringe und Schriftzüge in Schwarz glänzend



### **Parkassistent mit Einparkhilfe plus**

Der Parkassistent ermöglicht schnelles und komfortables Einparken

Der Parkassistent unterstützt beim Ein- und Ausparken durch geeignete Lenkmanöver. Mittels Ultraschallsensoren wird nach geeigneten Quer- bzw. Längsparklücken gesucht. Für Querparklücken (vorwärts und rückwärts) wird der ideale Einparkweg, für Längsparklücken der ideale Ein- und Ausparkweg berechnet. Der Lenkvorgang wird vom System übernommen. Der Fahrer muss lediglich nach Anweisungen im Display Gangwechsel vornehmen, Gas geben, bremsen und den Parkvorgang überwachen. Die optische Anzeige kann, abhängig vom Lenkwinkel, durch Darstellung der Fahrspur vor seitlichen Hindernissen warnen. Parkvorgänge in mehreren Zügen werden unterstützt. Aktivierung der Parkplatzzuche im unteren Display und bei eingeschalteter Einparkhilfe im oberen Display.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und können den Fahrer unterstützen. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.



### **Räder, 5-Doppelspeichen-Offset, schwarz, glanzgedreht, 9,0J|11,0Jx20, Reifen 245/45|285/40 R20**

mit RS-Schriftzug; Mischbereifung: Größe 9,0 J x 20 vorn und 11,0 J x 20 hinten mit Reifen 245/45 R 20 vorn und 285/40 R 20 hinten

Ein Angebot der Audi Sport GmbH

Hinweis: Durch den Korrosionsschutzlack ist ein uneingeschränkter Einsatz im Winter möglich.



### Singleframe in Wagenfarbe



### Sonnenschutzverglasung abgedunkelt

Heckscheibe, hintere Tür- und Seitenscheiben abgedunkelt



### Sportsitze pro vorn

Sportsitze pro vorn beinhalten:

- integrierte Kopfstützen
- deutlich stärker ausgeprägte Seitenwangen
- elektrische Einstellung von Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Sitz- und Lehnenneigung und Sitztiefeinstellung
- pneumatische Einstellung der Sitz- und Lehnenwangen sowie pneumatische Lendenwirbelstütze
- manuelle Einstellung der Gurthöhe
- Sitzheizung und Sitzbelüftung vorn
- optional wählbar: Massagefunktion für Fahrer- und Beifahrersitz sowie Sitzheizung vorn und hinten
- optional wählbar: Vordersitze elektrisch einstellbar mit Memory-Funktion für Fahrersitz, Lenkrad und Außenspiegel
- ausgeprägte äußere Fondsitze und eine zusätzliche mittige Sitzmöglichkeit mit manuell in der Höhe einstellbaren Kopfstützen
- Rücksitzlehne teilbar im Verhältnis 40 : 20 : 40 oder vollständig umklappbar
- Mittelarmlehne hinten, einteilig und klappbar, mit Getränkehalter



### Stahlbremsanlage mit Wolframcarbid-Beschichtung und Bremssätteln in Schwarz

Die 20-Zoll-Hochleistungsbremsanlage verfügt über Bremsscheiben mit Wolframcarbid-Beschichtung vorn und hinten. Für eine verbesserte Wärmeabfuhr beim Bremsen wurden spezielle Kühlkanäle für die innenbelüfteten Bremsscheiben entwickelt. Das führt zu einem optimierten Ansprechverhalten durch einen schnelleren Reibwertaufbau und bessere Reibwertstabilität gegenüber einer Bremsanlage mit Bremsscheiben aus Stahl. Durch die Korrosionsbeständigkeit des Materials werden Standflecken, Belagkleben und Riefenbildung weitestgehend vermieden. Bremsstaub wird reduziert. Der geringere Verschleiß kann die Lebensdauer der Bremsscheiben mit Wolframcarbid-Beschichtung um ca. 30 % gegenüber Stahlbremsscheiben erhöhen. Die 6-Kolben-Bremssättel vorn und die 4-Kolben-Bremssättel hinten sind in Schwarz glänzend lackiert und tragen den Schriftzug „Audi carbid“.

- 6-Kolben-Bremssättel an der Vorderachse und 4-Kolben-Bremssättel an der Hinterachse
- Bremsscheiben, Durchmesser 410 mm vorn und 365 mm hinten



### Umgebungskameras

optische Hilfe für bessere Übersicht in schwierigen Situationen



### Wandhalterung Clip

komfortable Wandhalterung für das e-tron Ladesystem kompakt und das e-tron Ladesystem connect: Die Wandhalterung Clip bietet die Möglichkeit, die Bedieneinheit der Ladesysteme an häufig genutzten Ladeorten (z.B. Garagenwand) sauber und komfortabel zu befestigen.

- Stecker für das Fahrzeug ist ordnungsgemäß im mitgelieferten Steckerhalter verstaut; dieser kann getrennt von der Wandhalterung montiert werden.
- abschließbar mit Schlüssel-Schloss, dadurch einfaches Entwenden der Bedieneinheit verhindert
- Überschüssiges Fahrzeuganschlusskabel kann bei Bedarf an der Wandhalterung aufgewickelt werden.

### adaptive air suspension

Die adaptive air suspension ist eine elektronisch geregelte 3-Kammer-Luftfederung mit stufenlos adaptivem Dämpfungssystem an allen vier Rädern. Durch eine automatische Regelung von Fahrzeughöhe und -dämpfung kann ein sehr hoher Fahrkomfort auf der einen Seite und gesteigerte Fahrdynamik auf der anderen Seite erreicht werden. Die Einstellung verschiedener Modi (inklusive Niveauregulierung und manueller

Anhebefunktion) erfolgt über Audi drive select und reicht vom komfortablen Modus, z. B. für lange Fahrten, über den sportlichen Modus für eine gesteigerte Fahrdynamik bis hin zum efficiency-Modus für eine verbrauchsoptimierte Grundeinstellung. Die Absenkung des Fahrzeugniveaus bei hohen Geschwindigkeiten führt zur Reduzierung des Luftwiderstands.

## **Adaptiver Fahrassistent mit Notfallassistent**

### **Allradlenkung**

vereint Fahreigenschaften wie Agilität für gesteigerte Fahrdynamik, Stabilität für mehr Sicherheit und Handlichkeit für mehr Komfort

### **Ambiente-Lichtpaket plus**

Die Farbwelt im Innenraum des Fahrzeugs kann ganz nach individuellen Wünschen konfiguriert werden. Die blendfreie Beleuchtung in LED-Technologie erzeugt ein besonders harmonisches und homogenes Licht. Mit der Ambientebeleuchtung werden Flächen und Konturen durch das Spiel mit Licht und Schatten hervorgehoben. Interieurdesign erscheint so in einem völlig neuen Licht.

Für die Anpassung stehen sechs vordefinierte Farbprofile zur Verfügung. Zusätzlich können ein interaktives und individuelles Farbprofil aktiviert werden. Das interaktive Farbprofil wird durch die jeweiligen Audi drive select-Modi gesteuert. Beim individuellen Farbprofil können 30 Farben ausgewählt werden. Während der Temperatureinstellung über das Klimabedienteil signalisiert ein kurzes Aufleuchten der Ambientebeleuchtung die Temperaturverstellung. Wird sie kälter geregelt, leuchtet sie blau. Wenn eine wärmere Regelung erfolgt, leuchtet sie rot.

Das Ambiente-Lichtpaket plus beinhaltet folgende einfarbige Beleuchtung in Weiß:

- Dachmodul vorn, inklusive Leseleuchten vorn und hinten
- Make-up-Spiegel beleuchtet, auf Fahrer- und Beifahrerseite
- Einstiegsleuchten auf den Unterseiten der Türen vorn/hinten
- Türinnengriffe vorn und hinten beleuchtet
- Handschuhfach beleuchtet
- Kofferraumbeleuchtung rechts und links
- Einstiegs-LED mit e-tron GT-Projektion vorn

Das Ambiente-Lichtpaket plus beinhaltet folgende mehrfarbige Beleuchtung:

- Ambientebeleuchtung der Instrumententafel und der Instrumententafelabdeckung
- beleuchteten e-tron Schriftzug in der Instrumententafel auf der Beifahrerseite
- Ambientebeleuchtung der Mittelkonsole
- Lautsprecherbeleuchtung vorn und hinten
- Türtaschen vorn und hinten beleuchtet
- Fußraumbeleuchtung vorn und hinten, abschaltbar

### **Assistenzpaket plus mit Remote Parkassistent plus**

Eine preisgünstige Bündelung von praktischen Assistenzpaketen zu unterschiedlichsten Verkehrssituationen

Das Assistenzpaket plus beinhaltet folgende Pakete:

- Assistenzpaket Parken mit Remote-Parkassistent plus
- Assistenzpaket Stadt
- Assistenzpaket Tour

Fahren in der Stadt, auf dem Land und auf der Autobahn: Das Assistenzpaket plus beinhaltet das gesamte Spektrum der neuesten Audi Fahrerassistenzsysteme für die unterschiedlichsten Verkehrssituationen aus den Bereichen Parken, Stadt und Tour. Dafür wird von der Steuereinheit eine Vielzahl von Echtzeitdaten der Radarsensorik, der Kameras und der Ultraschallsensoren erfasst, analysiert, und es werden unterstützende Warnungen und Eingriffe ausgelöst.

Detaillierte Informationen zu den einzelnen Assistenzsystemen finden Sie in den jeweiligen Einzelbeschreibungen.

Funktionsinhalte können je nach Länderverfügbarkeit und Fahrzeugkonfiguration abweichen.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.

## **Audi phone box**

Einlegefach für das Mobiltelefon zum Telefonieren während der Fahrt

Die Audi phone box<sup>31,32</sup> beinhaltet:

- universelle Bluetooth-Schnittstelle
- komfortable, integrierte Freisprecheinrichtung
- Koppelantenne zur Verbindung des Mobiltelefons mit der Außenantenne für verbesserte Empfangsqualität
- geringere Strahlung im Fahrzeuginnenraum
- LTE-Unterstützung
- Lademöglichkeit über USB-Anschluss oder per Wireless Charging (Qi-Standard)
- Vergessenswarnung
- Ladestatusanzeige im MMI touch-Display

Das Smartphone kann mittels Bluetooth mit dem Fahrzeug gekoppelt werden, um entweder zu telefonieren oder Musik im Fahrzeug abzuspielen. Je nach Smartphone-Modell können auch E-Mails und SMS mittels Bluetooth im MMI angezeigt werden. Die für das Laden und Verstauen vorgesehene Telefonablage im Bereich der Mittelarmlehne vorn verfügt über eine Kopplung mit der Fahrzeugantenne, was die Empfangs- und Gesprächsqualität verbessert. Zudem wird die Handystrahlung im Fahrzeuginnenraum etwas verringert, da weniger Sendeleistung des Mobiltelefons benötigt wird. Die Ablage ist mit den Abmessungen 170 x 87 mm ausreichend dimensioniert für größere Smartphones. Da immer mehr kompatible Mobilfunktelefone kabellos geladen werden können, verfügt die Audi phone box neben dem USB-Anschluss zum Laden über eine induktive Ladefunktion (Qi-Standard). Die Ladestatusanzeige wird im MMI touch-Display angezeigt. Sollte das Smartphone beim Verlassen des Fahrzeugs noch in der Ablage liegen, erinnert die Vergessenswarnung im MMI daran, das Smartphone mitzunehmen.

31 An die Audi phone box ist technisch die länderspezifische LTE-Kompensator-Variante gekoppelt.

32 Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter [www.audi.de/bluetooth](http://www.audi.de/bluetooth).

## **Diebstahlwarnanlage**

Die Diebstahlwarnanlage dient zur Überwachung von Türen, Front- und Gepäckraumklappe. Das mit den Türschlössern gekoppelte Safe-Lock verhindert ein Öffnen über den Türinnengriff, sobald das Fahrzeug über den Fahrzeugschlüssel verschlossen worden ist (länderspezifische Verfügbarkeit).

Die Diebstahlwarnanlage bietet außerdem:

- abschaltbare Innenraumüberwachung auf Ultraschallbasis
- Warnung im Falle eines Diebstahls durch Neigungswinkelsensor
- akkugestütztes Signalhorn gegen Leitungsmanipulation

## **Dynamikpaket plus**

Das Ausstattungspaket mit fahrdynamischen Komponenten in Kombination mit einem emotionalen Sounderlebnis verleiht dem Audi e-tron GT einen einzigartigen Charakter und steht für eine herausragende Fahrdynamik, Agilität, hohen Fahrkomfort und eine gesteigerte Emotionalität des Fahrzeugs.

Das Dynamikpaket plus beinhaltet:

- e-tron Sportsound
- quattro mit geregelter Hinterachsdifferenzialsperre
- Allradlenkung
- adaptive air suspension
- elektromechanische Servolenkung plus

Detaillierte Informationen finden Sie in den jeweiligen Einzelausstattungsbeschreibungen.

## **Elektromechanische Servolenkung plus**

optimierte Progressivlenkung, zur Steigerung von Fahrdynamik und Fahrkomfort; präziseres Lenkgefühl bei hohem Tempo und hervorragende Unterstützung beim Einparken durch eine geschwindigkeitsabhängige Lenkunterstützung

## **Kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung**

Die kamerabasierende Verkehrszeichenerkennung<sup>40</sup> unterstützt den Fahrer, indem innerhalb der Systemgrenzen erkannte Verkehrszeichen, wie beispielsweise Geschwindigkeitsbegrenzungen, im Kombiinstrument angezeigt werden. Das System beinhaltet eine kamerabasierende Erkennung und Anzeige von Überholverboten und Geschwindigkeitsbegrenzungen inklusive temporärer Geschwindigkeitsgebote (z.B. auf Autobahnen). Zudem erkennt das System im Rahmen der Systemgrenzen Beginn und Ende von

Autobahnen, Kraftfahrstraßen, Ortschaften sowie von verkehrsberuhigten Bereichen und zeigt die dazugehörige Geschwindigkeitsbegrenzung an. Zusätzlich erfolgt innerhalb der Systemgrenzen eine situationsabhängige Anzeige und Bewertung bei Nässe, tageszeitabhängigen Geschwindigkeitsbegrenzungen und im Anhängerbetrieb<sup>42</sup>.

Sollte sich ein Verkehrszeichen außerhalb des Sichtbereichs der Kamera befinden, wird es aus den hinterlegten Navigationsdaten der MMI Navigation bereitgestellt. Die Anzeige der Verkehrszeichenerkennung erfolgt automatisch im Display des Kombiinstrumentes bzw. im optionalen Audi virtual cockpit und ist über das Multifunktionslenkrad konfigurierbar. Das System hat einen rein informativen Charakter. Im MMI gibt es zusätzlich die Möglichkeit, eine verkehrszeichenbasierende Warnung bei Überschreiten des erkannten Geschwindigkeitsgebots auszuwählen.

40 Funktionsinhalte können je nach Länderverfügbarkeit und Fahrzeugkonfiguration abweichen.

42 Gilt nur für werksseitig verbaute Anhängervorrichtung.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und können den Fahrer unterstützen. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

### **Komfortschlüssel mit sensorgesteuerter Gepäckraumriegelung, Diebstahlwarnanlage und Safelock**

Durch Betätigung des Türgriffs kann das Fahrzeug ohne aktive Verwendung des Schlüssels geöffnet werden. Dies ist bei allen Türen möglich. Dazu muss der Komfortschlüssel lediglich mitgeführt werden. Durch drahtlose Kommunikation zwischen dem Schlüssel und dem Fahrzeug wird die Zugangsberechtigung bestätigt. Zum Verriegeln des Fahrzeugs von außen genügt das Berühren einer der Sensortasten, die sich an allen Türgriffen befinden. Über einen Druck auf die Taste auf dem Fahrzeugschlüssel, in der Fahrertür oder auf die Softtouch-Taste des Gepäckraumklappengriffs kann die Gepäckraumklappe elektrisch geöffnet werden.

Ebenso einfach und bequem wie das Öffnen ist auch das Schließen der Gepäckraumklappe: Dafür genügt ein Druck auf die Taste an der Innenseite der Gepäckraumklappe, die Taste in der Fahrertür oder die Taste auf dem Fahrzeugschlüssel. Für ein besonders komfortables Entriegeln, Öffnen oder Schließen der Gepäckraumklappe ist eine Fußgeste (Kick-Bewegung) am Heck ausreichend. Eine Zuziehhilfe erleichtert das manuelle Schließen, wenn es erforderlich ist. Für niedrige Deckenhöhen kann der Öffnungswinkel der Gepäckraumklappe begrenzt werden.

Die Freigabe der Wegfahrberechtigung erfolgt ebenfalls ohne aktive Betätigung des Komfortschlüssels. Die fahrende Person muss dazu im Fahrzeug sitzen und den Komfortschlüssel bei sich tragen. Das Starten und Abstellen des Fahrzeugs erfolgt über die Start-Stop-Taste in der Mittelkonsole. Eine hochwertige optische Differenzierung auf der Schlüsselober- und -unterseite durch hochglanzlackierte schwarze Komponenten und seitliche Metallspangen in Aluminiumoptik macht die innovativen Funktionen des Komfortschlüssels sichtbar. Mit RS-Emblem auf der Schlüsseloberseite.

Für ein komfortables Beladen des Gepäckraums ist in der Ausstattung die elektrisch öffnende und schließende Laderaumabdeckung sowie eine Ladekantenabdeckung in Edelstahl enthalten.

Die Diebstahlwarnanlage dient zur Überwachung von Türen, Front- und Gepäckraumklappe. Das mit den Türschlössern gekoppelte Safelock verhindert ein Öffnen der Türen von innen, sobald das Fahrzeug über den Fahrzeugschlüssel verschlossen worden ist (länderspezifische Verfügbarkeit). Die Diebstahlwarnanlage bietet außerdem eine abschaltbare Innenraumüberwachung auf Ultraschallbasis, einen Abschleppschutz durch Neigungswinkelsensor sowie ein akkugestütztes Signalhorn gegen Leitungsmanipulation.

Safelock wird nur über eine länderspezifische Codierung durch die Diebstahlwarnanlage aktiviert. Safelock allein ist keine Sonderausstattung und nicht separat bestellbar.

### **Komfortschlüssel mit sensorgesteuerter Gepäckraumriegelung, mit Safelock**

Paketinhalt

### **Kreuzungsassistent**

## **Leder-Kombination, perforiert, mit Wabensteppung**

Lederausstattungen von Audi bieten erstklassigen Sitzkomfort und herausragende Optik bei gleichzeitig hoher Strapazierfähigkeit und Langlebigkeit

Leder-Kombination, perforiert, mit Wabensteppung für Sportsitze pro vorn beinhaltet:

- Sitzmittelbahn der Vordersitze und der beiden äußeren Fondsitze in Leder schwarz, perforiert, mit Wabensteppung in Schwarz
- Sitzseitenwangen, Kopfstützen und mittleren Fondsitz in Leder Feinnappa schwarz

In Verbindung mit Interieurelementen oben und unten in Leder Feinnappa/Mikrofaser Dinamica in weiteren Farben erhältlich:

- Leder-Kombination in Santosbraun mit Nähten Ton in Ton
- Leder-Kombination in Monacograu mit Kontrastnähten in Stahlgrau
- Leder-Kombination in Arrasrot mit Kontrastnähten in Crescendorot

Für Sportsitze pro vorn stehen die Sitzmittelbahn der Vordersitze und der beiden äußeren Fondsitze in Leder schwarz, perforiert, mit Wabensteppung in Schwarz sowie Sitzseitenwangen, Kopfstützen und mittlerer Fondsitzplatz in Leder Feinnappa schwarz zur Verfügung. Die Leder-Kombination, perforiert, mit Wabensteppung ist zudem in vier weiteren attraktiven Farbkombinationen mit optisch markanten Kontrastnähten erhältlich.

Das chromfrei gegerbte, gedeckte Leder akzentuiert die exklusive Anmutung des Fahrzeuginnenraums. Die komplette Durchfärbung und der Oberflächenschutz vermitteln Hochwertigkeit und sorgen für Langlebigkeit und Lichtechtheit.

Mikrofaser Dinamica ist ein atmungsaktives Mikrofasermaterial, das anteilig aus recycelten Polyesterfasern und aufbereitetem PET hergestellt wird.

## **LTE-Unterstützung für Audi phone box**

### **On-board-Ladegerät bis 22 kW (AC)**

Das On-board-Ladegerät<sup>46,47</sup> bis 22 kW (AC) legt die maximale AC-Ladeleistung des Fahrzeugs fest. Im Audi e-tron GT quattro sind es bis zu 22 kW. Dabei konvertiert der AC/DC-Wandler Wechselstrom (AC) in Gleichstrom (DC), um die Hochvoltbatterie zu laden. Das Ladesystem ist auf max. 22 kW AC-Ladeleistung begrenzt. Somit können nach Abzug von Wandlungsverlusten pro Stunde effektiv 20 kW Energie geladen werden.

46 Audi empfiehlt für das Laden mit Wechselstrom, die Hochvoltbatterie an Industriesteckdosen, an Ladestationen oder an einer Wallbox zu laden. Dadurch wird eine höhere Effizienz und eine wesentlich geringere Ladedauer gegenüber dem Laden an einer Haushaltssteckdose erreicht. Mit dem mobilen e-tron Ladesystem (kompakt und connect) soll das Fahrzeug im Regelbetrieb nicht an Haushaltssteckdosen geladen werden, wenn eine Lademöglichkeit an einer Industriesteckdose mit Wechselstrom (AC) oder einer öffentlichen AC- oder DC-Ladestation zur Verfügung steht.

47 Die Ladeleistung ist abhängig von der Art des verwendeten Netzanschlusstekers, der landesspezifischen Spannung und der Anzahl der zur Verfügung stehenden Phasen des Stromnetzes sowie von der kundenspezifischen Hausinstallation. Sie kann daher individuell geringer ausfallen.

### **quattro mit geregelter Hinterachsdifferenzialsperre**

Das System besteht aus einer elektronisch geregelten, vollvariablen Hinterachsdifferenzialsperre für gezielte Bremsenriffe. Die Differenzialsperre verbessert bei durchdrehenden Rädern die Antriebsmomentenverteilung bzw. die Traktion. Durch gezielte Bremsenriffe werden das Lenkverhalten und die Lenkpräzision zusätzlich verbessert.

Bei dynamischer Fahrweise wird das kurveninnere Hinterrad leicht abgebremst, wodurch das kurvenäußere Hinterrad eine höhere Antriebskraft besitzt. Durch die Kraftdifferenz zwischen dem kurvenäußeren und dem kurveninneren Rad wird eine zusätzliche Drehkraft (Giermoment) in die eingeschlagene Richtung erzielt. Das Ergebnis ist ein direktes und dynamisches Einlenken in die Kurve.

Die Hinterachsdifferenzialsperre in Verbindung mit den Bremsenriffen verbessert das Querbeschleunigungspotenzial, höhere Kurvengeschwindigkeiten, die Fahrstabilität bei Lastwechseln in Kurvenfahrten, das Spurwechselverhalten und die Stabilität im Schubbetrieb. Besonders auf Fahrbahnoberflächen mit geringer Haftung wie Nässe oder Schnee ist die Wirkweise der Differenzialsperre und der Bremsenriffe spürbar.

Ein weiterer Vorteil der elektronisch geregelten Hinterachsdifferenzialsperre ist ein verbessertes Bremsverhalten bei Vollbremsungen. Dabei wird durch ein komplettes Öffnen der Differenzialsperre eine

optimale Ansteuerung der einzelnen Räder bei einer ABS-Bremung erreicht.

### **Remote-Parkassistent plus**

Paketinhalt im Assistenzpaket Parken und Assistenzpaket plus

### **Sitzbelüftung und Massagefunktion vorn**

Die aktive Sitzbelüftung der Sitz- und Lehnenmittelbahn von Fahrer- und Beifahrersitz sorgt durch eingesaugte Luft für ein angenehmes Sitzklima, auch bei hohen Außentemperaturen. Zur Belüftung wird Luft durch das perforierte Leder der Sitz- und Lehnenmittelbahn von Fahrer- und Beifahrersitz eingesaugt. Die Intensität ist in drei Stufen am Klimabedienteil einstellbar. Der Unterkühlschutz erfolgt durch automatisches Zuheizen der Sitzheizung. Das Leder der belüfteten Vorder- und der unbelüfteten äußeren Fondsitze ist perforiert.

Die Massagefunktion umfasst acht verschiedene Massageprogramme, die zur gezielten Entspannung der Rücken- und Schultermuskulatur entwickelt wurden. Insgesamt werden je Vordersitz zehn pneumatische Kissen eingesetzt. Diese können in drei Intensitäten eingestellt werden. Die Einstellung der Programme und der Intensität erfolgt über das MMI touch-Display.

Verfügbare Massageprogramme:

- Welle
- Klopfen
- Stretch
- Rücken
- Erholung
- Schulter
- Aktivierung
- Vitalisierung

### **Sondersteuerung**

### **Spurwechselwarnung mit Ausstiegswarnung und Querverkehrsassistent hinten**

Die Spurwechselwarnung kann bei kritischen Verkehrssituationen helfen, Kollisionen zu vermeiden  
Paketinhalt

## **Serienausstattung**

### **Außen**

- Außenfarbe Mythossschwarz Metallic
- Außenspiegel links, asphärisch
- Außenspiegel rechts (großes Sichtfeld), konvex
- Außenspiegelgehäuse in Wagenfarbe
- Panorama-Glasdach
- Sportlimousine

### **Räder/Reifen**

- Reifen 245/45 R20 103Y vorn Reifen 285/40 R20 108Y hinten
- Reifendruck-Kontrollsystem
- Reifenreparaturset

### **Innen**

- Armaturentafel schwarz-schwarz
- Teppich schwarz
- Himmel schwarz
- 3-Zonen-Komfortklimaautomatik
- Frontscheibe in Wärmeschutz- und Akustikverglasung
- Fußmatten vorn und hinten
- Innenspiegel automatisch abblendend, rahmenlos
- Komfort-Standklimatisierung
- Nichtraucher Ausführung

- Ohne Luftqualität-Paket
- Scheiben seitlich und hinten in Wärmeschutzverglasung
- Sonnenblenden vorn
- Wärmepumpe
- Lenkrad**
  - Sicherheitslenksäule
  - Sportkontur-Lederlenkrad, 3-Speichen, unten abgeflacht mit Multifunktion plus und Schaltwippen
- Sitze**
  - Leder-Kombination, perforiert, mit Wabensteppung schwarz-schwarz
  - 3 Hintersitze
  - Sitzheizung vorn
  - Vordersitze elektrisch einstellbar
- Infotainment**
  - Audi connect Navigation & Infotainment
  - Audi connect Notruf & Service mit Audi connect Remote & Control
  - Datenmodul Europa
  - Digitaler Radioempfang
  - MMI Navigation plus mit MMI touch
  - Smartphone-Interface
- Motor / Getriebe**
  - Antriebssystem BEV
  - Elektro-Motor Aggr.0EG.D und 0EG.B
  - Elektro-Motor Systemleistung 350KW Grundmotor ist:N02
  - Getriebe für Elektroantrieb ( 2-Gang )
  - Hochvolt-Batterie 93 kWh (brutto)
  - quattro
- Sicherheit und Technik**
  - Airbags vorn, Beifahrerairbag deaktivierbar
  - Audi pre sense basic, Audi pre sense front
  - Doppelton-Signalhorn
  - Fahrzeugladekabel
  - Gurtanlegekontrolle
  - Haushaltsstecker Typ E/F für das e-tron Ladesystem
  - Kindersitzbefestigung ISOFIX und i-Size mit Top Tether für die äußeren Fondsitze
  - Ladedose CCS Typ 2
  - Ladekabel Mode 3 für öffentliches Laden bis 22 kW
  - Seitenairbags vorn und hinten und Kopfairbagsystem
  - Tagfahrlicht
  - Vorbereitung für Functions on Demand
  - Zweiter Ladezugang
- Weitere Serienausstattungen**
  - 400-Volt-Booster plus
  - Linkslenker
  - Sport-Ausstattung
  - Typprüfand Deutschland

### Weitere Bemerkungen des Anbieters

ABS (Antiblockiersystem), Geschwindigkeitsregelanlage

### Technische Daten

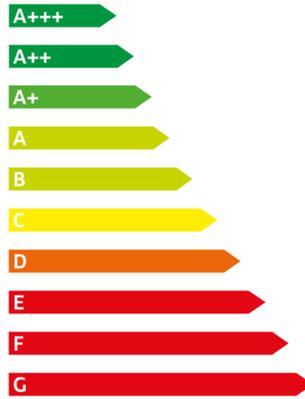
<b>Motorbauart</b>	Elektro
<b>Höchstgeschwindigkeit</b>	245 km/h
<b>Beschleunigung 0-100 Km/h</b>	4,1 s
<b>Kraftstoffart</b>	

**Umweltplakette**



**CO<sub>2</sub>-Effizienz**

Auf der Grundlage der gemessenen CO<sub>2</sub>-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt



0,00 €

Jahressteuer für dieses Fahrzeug<sup>1</sup>

Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km

Kraftstoffkosten (Strom) bei einem Kraftstoffpreis von 0,416 €/kWh (WLTP)

1.722,24 €

Erstellt am 06.05.2024

<b>Emissionsnorm</b>	N/A
<b>Batterietyp</b>	Lithium-Ionen
<b>Max. ladbarer Energieinhalt in 10 min bei max.</b>	40,6 kWh/ 232 km
<b>Elektrische Maximalleistung</b>	350 kW
<b>Maximales Drehmoment</b>	630 Nm
<b>Batterieenergiegehalt</b>	93,4 kWh
<b>Min. Ladedauer 5 – 80% bei max.</b>	22,5 min
<b>Netto-Batterie-Kapazität</b>	83,7 kWh
<b>Ladedauer 0 – 100% bei max. Ladeleistung</b>	570 min
<b>elektrisches Drehmoment</b>	630 Nm
<b>Brutto-Batterie-Kapazität</b>	93,4 kWh
<b>Max. Ladeleistung AC / HPC</b>	11kW / 270 kW
<b>elektrische Reichweite</b>	492 km
<b>Max. Leistung (kW)</b>	350 kW
<b>Fahrwerk Hinterachse</b>	Mehrlenkerachse
<b>Fahrwerk Vorderachse</b>	Doppelquerlenkerachse
<b>Bremssystem</b>	2-Kreis Bremssystem mit Schwarz/Weiß-Aufteilung für VA/HA; ESC/ABS/EBV; Bremskraftverstärker, hydraulischer Bremsassistent; vorn: Aluminium-Festsattel, Bremsscheibe innenbelüftet; hinten: Aluminium-Festsattel, Bremsscheibe innenbelüftet
<b>Zul. Gesamtgewicht</b>	2.840 kg
<b>Zul. Dachlast/Stützlast</b>	75/- kg
<b>Leergewicht</b>	2.350 kg
<b>Effizienzklasse</b>	
<b>Gepäckraumvolumen</b>	Gepäckraumvolumen hinten/vorne ca.: 405 l/85 l
<b>Lenkung</b>	Elektromechanische Lenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung; Wendekreis ca. 11,6 m
<b>Versicherungsklasse Teilkasko</b>	28
<b>Antrieb</b>	Allradantrieb quattro

## \* Anbieterinformationen

Autohaus Ostermaier GmbH  
Wolfgang-Perger-Straße 3  
D-84453 Mühldorf am InnTel.: +49 8631 370 -0  
Fax: +49 8631 370 -1170  
e-Mail: [muehldorf@ostermaier.de](mailto:muehldorf@ostermaier.de)Geschäftsführer:  
Klaus Schroff

Vorsitzender des Beirats:  
Michael Ostermaier

Beiratsmitglieder:  
Veronika Ostermaier, Maximilian Ostermaier, Jürgen Gleixner, Karl-Heinz GröningerHandelsregister:  
Amtsgericht Landshut: HRB 1570Umsatzsteuer-ID:  
Umsatzsteuer-Identifikationsnummer nach §27a Umsatzsteuergesetz:  
DE 811 333 307

---

<sup>1</sup> Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Am 1. Januar 2022 hat der WLTP-Prüfzyklus den NEFZ-Prüfzyklus vollständig ersetzt, sodass für nach diesem Datum neu typgenehmigte Fahrzeuge keine NEFZ-Werte vorliegen.  
Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Dadurch können sich seit dem 1. September 2018 bei der Fahrzeugbesteuerung entsprechende Änderungen ergeben. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter [www.audi.de/wltp](http://www.audi.de/wltp)  
Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, D-73760 Ostfildern oder unter [www.dat.de/co2](http://www.dat.de/co2) erhältlich ist.

Bei dem Angebot handelt es sich um ein solches des oben angegebenen Anbieters. Das Angebot ist unverbindlich und freibleibend. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten. Die AUDI AG kann die Fehlerfreiheit, Vollständigkeit und Genauigkeit der enthaltenen Informationen nicht gewährleisten und übernimmt daher keine Haftung für diese. Näheres: <https://www.audi.de/rechtliches>.

Die beschriebenen Sonder- und Serienausstattungen sowie technischen Daten entsprechen grundsätzlich dem Stand der Erstausslieferung des Fahrzeugs; zwischenzeitliche Änderungen können allerdings erfolgt sein. Änderungen sind bei von der AUDI AG angebotenen Fahrzeugen vermerkt und dokumentiert. Bzgl. der aktuellen Ausstattung bzw. technischen Daten des Fahrzeugs kontaktieren Sie bitte den Anbieter.

© 2024. AUDI AG. Alle Rechte vorbehalten

## EU Reifenkennzeichnung

Informationen zur EU Reifenkennzeichnung

<https://www.audi.de/de/brand/de/neuwagen/eu-reifenlabel.html>

---

### Produktdatenblatt

<https://eprel.ec.europa.eu/api/products/tyres/409571/fiches?noRedirect=false&language=DE>

### Produktdatenblatt

<https://eprel.ec.europa.eu/api/products/tyres/409604/fiches?noRedirect=false&language=DE>

---

### Produktdatenblatt

<https://eprel.ec.europa.eu/api/products/tyres/595725/fiches?noRedirect=false&language=DE>

---

### Produktdatenblatt

<https://eprel.ec.europa.eu/api/products/tyres/595726/fiches?noRedirect=false&language=DE>